



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Sergiu RAILEAN,
Ministru Economiei și Infrastructurii**

Stimate Domnule Ministru,

După cum s-a convenit urmare discuțiilor din cadrul ședinței de lucru cu membrii Consiliului Consultativ de pe lângă Ministerul Economiei și Infrastructurii din data de 13 iulie 2020 Vă remitem proiectul de modificare a Art.104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere.

Vă rugăm să înaintați acest proiect spre aprobare Guvernului și Parlamentului Republicii Moldova.

Anexă:

- Proiectul de modificare a Art.104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere;
- Proiectul de Hotărâre a Guvernului Republicii Moldova privind aprobarea proiectului de lege privind modificarea articolului 104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere;
- Nota informativă;
- Proiectul AIR-lui la proiectul de modificare a Art.104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege
privind modificarea art.104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire
la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere.**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind modificarea articolului 104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere.

Prim-ministru

Ion CHICU

Contrasemnează:

Ministru al economiei și infrastructurii

Serghei RAILEAN

Ministrul Finanțelor

Serghei PUȘCUȚA

Proiect

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**pentru modificarea art.104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la
livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere**

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Art. I – Codul Fiscal nr.1163 din 24.04.1997 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 18.09.1997, nr.62 art.522 cu modificările și completările ulterioare), se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art.104, se completează cu litera j), care va avea următorul conținut:
j) serviciile de reparație auto și deservire tehnică acordate nerezidenților.

Președinte al Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

Analizând evoluția ramurii de transport rutiere internaționale din ultima perioadă, și prevederile legislației în vigoare, care necesită ajustarea la relațiile economice, precum și creșterea semnificativă a numărului transportatorilor nerezidenți (străini) care tranzitează Republica Moldova se propune modificarea art.104 "Livrările scutite de TVA cu drept de deducere" al Codului Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997, cu introducerea următoarei sintagme:

- **Serviciile de reparație auto și deservire tehnică acordate nerezidenților.**

Argumentele pentru modificările propuse sunt următoarele:

- **Stimularea creșterii volumului de servicii prestate pe teritoriul Republicii Moldova;**
- **Stimularea importului de piese de schimb în Republica Moldova;**
- **Crearea și menținerea locurilor de munca în Republica Moldova.**

Ca urmare, acțiunile respective pot duce la creșterea semnificativă a veniturilor statului sub forma de:

- Impozite și taxe din importul de piese de schimb;
- Impozite din salarizarea personalului implicat în procesul de prestare a serviciilor de reparație;
- Impozitul pe profit achitat de companiile care efectuează serviciile sus menționate.

Pentru transparența procesului de prestare a serviciilor și conformării nerezidenților legislației fiscale, propunem introducerea obligatorie a următoarelor condiții:

- Livrarea serviciilor se efectuează prin intermediul sistemului "e-factura", adică înregistrarea electronică imediată în registrul fiscal;
- Achitarea se efectuează numai prin transfer bancar sau cu cardul bancar.

Totodată, mai jos vom prezenta efectul indirect asupra economiei Republicii Moldova:

- Creșterea fluxului de valută străină pe piața Republicii Moldova;
- Evitarea emigrației populației RM în afara țării prin crearea locurilor de muncă și acordarea venitului stabil necesar pentru o viață decentă;
- Creșterea importanței Republicii Moldova ca țara de tranzit pentru transportul internațional în regiune (urmare – creșterea consumului de combustibil, taxele de drum, consum curent pentru șoferi etc.)

Implementarea proiectului respectiv nu implică cheltuieli suplimentare din partea statului.

Anexă
la Metodologia de analiză a impactului
în procesul de fundamentare a proiectelor
de acte normative

Formularul tipizat al documentului de analiză a impactului

Titlul analizei impactului (poate conține titlul propunerii de act normativ):	Analiza impactului în procesul de fundamentare a proiectului de modificare a articolului 104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere.
Data:	
Autoritatea administrației publice (autor):	Ministerul Economiei și Infrastructurii
Subdiviziunea:	Direcția Transport
Persoana responsabilă și datele de contact:	Darii Elena – șef Direcția transport a MEI, 022-250545, elena.darii@mei.gov.md
Compartimentele analizei impactului	
1. Definirea problemei	
a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate	
<p>În conformitate cu prevederile art.104 "Livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere" din Codul Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997 cu modificările și completările ulterioare sunt stabilite genurile de activitate care se scutesc de T.V.A. cu drept de deducere.</p> <p>Astfel, analizând evoluția ramurii de transport rutiere internaționale din ultima perioada, și prevederile legislației în vigoare, care necesită ajustarea la relațiile economice, precum și creșterea semnificativă a numărului transportatorilor nerezidenți (străini) care tranzitează Republica Moldova se propune modificarea art.104 "Livrările scutite de TVA cu drept de deducere" al Codului Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997, cu introducerea următoarei sintagme:</p> <p><u>Serviciile de reparație auto și deservire tehnică acordate nerezidenților.</u></p> <p>Argumentele pentru modificările propuse sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stimularea creșterii volumului de servicii prestate pe teritoriul Republicii Moldova; - Stimularea importului de piese de schimb în Republica Moldova; - Crearea și menținerea locurilor de munca în Republica Moldova. <p>Aceasta la rândul său va duce la creșterea semnificativă a veniturilor statului sub formă de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impozite și taxe din importul de piese de schimb; - Impozite din salarizarea personalului implicat în procesul de prestare a serviciilor de reparație; - Impozitul pe profit achitat de companiile care efectuează serviciile sus menționate. <p>Astfel, în urma implementării modificărilor menționate la art.104 "Livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere" din Codul Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997 cu modificările și completările ulterioare, transportatorii rutieri nerezidenți fi stimulați în efectuarea serviciilor de reparație auto cât și deservirea tehnică pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>Aceasta la rândul său, va aduce nemijlocit la majorarea importanței Republicii Moldova ca</p>	

țară de tranzit pentru transportul internațional în regiune.

b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate.

Necesitatea elaborării și aprobării prezentelor modificări reiese din necesitatea majorării volumurilor de servicii prestate pe teritoriul Republicii Moldova, stimularea importului de piese de schimb în țară, cât și crearea noilor locuri de muncă.

Prezentele modificări vor scuti de T.V.A. cu drept de deducere, persoanele juridice care prestează servicii de reparație și deservire tehnică a autocamioanelor pentru nerezidenți (transportatori străini).

Actualmente, transportatorii străini care efectuează transporturi de mărfuri în Republica Moldova sau care tranzitează teritoriul Republicii, se confruntă cu o problemă majoră ce ține de costuri majore la serviciile de reparație și deservire tehnică a unităților de transport implicate la transportare. Astfel, costul major al acestor servicii prestate de către companiile care desfășoară astfel de activități, îi determină pe transportatorii străini să efectueze propriu zis reparația și deservirea tehnică a unităților de transport în alte țări vecine (cum ar fi România, Ucraina etc.). Aceasta la rândul său, duce la pierderea numărului de clienți, respectiv la micșorarea volumurilor de servicii prestate în domeniul reparației și deservirii tehnice.

Actualmente, numărul unităților de transport străine care ar solicita deservirea și reparația pe teritoriul Republicii Moldova, practic este aproape de cifra "zero".

Efectuând o examinare a unităților de transport rutiere (transportatori străini) care zilnic traversează teritoriul Republicii Moldova, putem constata că numărul lor este de cca 200 unități pe zi. Dacă e să raportăm aceste cifre la un an calendaristic, numărul unităților de transport ar fi de cca 75 mii.

Totodată, conform datelor din Registrul întreprinderilor care desfășoară activități de reparație și deservire tehnică a transportului rutier, deținut de Agenția Națională Transport Auto, în Republica Moldova activează cca 350 de companii.

c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei

Necesitatea elaborării și aprobării prezentului proiect de Lege reiese din necesitatea majorării volumului de servicii prestate de către companii în domeniul reparației și deservirii tehnice a autovehiculelor, iar ca urmare va duce la creșteri semnificative a veniturilor la bugetul stat.

Totodată, în urma aprobării acestor modificări se va stimula importul de piese de schimb în Republica Moldova.

Astfel, în Republica Moldova, ca țară de tranzit, pe de o parte va deveni atrăgătoare pentru transportatorii străini, iar pe de altă parte își va majora volumurile la consumul de combustibil, creșterea taxelor de drum etc.

d) Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție

În conformitate cu prevederile art.104 "Livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere" din Codul Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997 cu modificările și completările ulterioare sunt stabilite genurile de activitate care se scutesc de T.V.A. cu drept de deducere, sunt stabilite activitățile care sunt scutite de aceste taxe.

Transportatorii străini rutieri de marfă/persoane în trafic internațional, activează de rând cu transportatorii moldoveni, la efectuarea transportărilor internaționale. Efectuarea unor astfel de transportări în/din Republica Moldova, aduce la necesitatea deservirilor tehnice și reparațiilor pentru unitățile de transport implicate în astfel de transportări.

Implementarea modificărilor respective, vor stabili necesități majore în deservirea tehnică și reparația unităților de transport, segmentul dat fiind atractiv pentru transportatorii străini.

În fond problema a evaluat în felul următor, operatorii străini de transport rutier internațional din cauza costurilor majore la deservirea și reparația autovehiculelor în Republica Moldova, nu mai solicită astfel de lucrări, preferând să efectueze deservirea tehnică și reparația

autovehiculelor în alte țări, față de care Republica Moldova a devenit necompetitivă.

Astfel, majoritatea clienților care doresc să beneficieze de servicii de deservire tehnică și reparație, din cauza serviciilor mai scumpe pe care le oferă companiile moldovenești, preferă de a recurge la companii de reparație și deservire tehnică din alte țări, deoarece costul oferit de ei este mai mic.

Această situație creată, denotă o problema majoră la efectuarea serviciilor de deservire tehnică și reparație pentru transportatorii străini.

e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carențele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului.

Conform prevederilor art.104 "Livările scutite de T.V.A. cu drept de deducere" din Codul Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997 cu modificările și completările ulterioare sunt stabilite genurile de activitate care se scutesc de T.V.A. cu drept de deducere, constituie cadru juridic pentru efectuarea modificărilor respective.

2. Stabilirea obiectivelor

a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)

Scopul general al proiectului de modificare a Legii respective constă în scutirea de T.V.A. cu drept de deducere pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică acordate nerezidenților.

Implementarea modificărilor respective va contribui la realizarea următoarelor obiective:

- Stimularea creșterii volumului de servicii prestate pe teritoriul Republicii Moldova;
- Stimularea importului de piese de schimb în Republica Moldova;
- Crearea și menținerea locurilor de munca în Republica Moldova.

Realizarea acestor obiective va contribui la majorarea veniturilor la bugetul de stat în urma majorării volumurilor de servicii pentru reparația auto și deservirea tehnică.

Aplicarea în practică a modificărilor date se va solda cu o îmbunătățire a procesului de transportare a mărfurilor la nivel internațional.

Totodată, scutirea de T.V.A. pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică, care va fi stabilită la litera j) art.104 "Livările scutite de T.V.A. cu drept de deducere" din Codul Fiscal al Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.1997 cu modificările și completările ulterioare, va facilita creșterea fluxurilor de valută străină pe piața Republicii Moldova, va permite evitarea emigrației populației Republicii Moldova în afara țării prin crearea locurilor de muncă și acordarea venitului stabil necesar pentru o viață decentă, cât și va ridica importanța Republicii ca țară de tranzit pentru transportatorii internaționali.

Implementarea modificărilor date nu prevăd costuri pentru implementarea lor. Statul doar ajustează legislația națională pentru a soluționa efectele menționate mai sus.

3. Identificarea opțiunilor

a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție

În cazul opțiunii de a nu face nimic sau de statu quo. în care nu va fi întreprinsă nici o acțiune în sensul scutirii de T.V.A. pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică, transportatorii internaționali își vor efectua deservirea și reparația autovehiculelor în alte țări, cum ar fi România, Ucraina etc.

Totodată, în cazul când nu va fi întreprinsă nici o acțiune, Republica Moldova ca țară de tranzit considerabil își va diminua importanța în regiune, iar volumurile de servicii prestate în acest domeniu se vor fi micșora semnificativ.

b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea țintesc cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligații ce se doresc să fie aprobate

Proiectul se axează pe următoarele prevederi de bază:

Prevederile respective se aplică pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și

deservire tehnică, cât și companiile de transport internaționale care efectuează transport de marfă/persoane în/din Republica Moldova, inclusiv tranzitarea teritoriului Republicii.

Modificările propuse, vor majora considerabil importanța Republicii Moldova pe plan internațional, cât și vor gestiona surse suplimentare la bugetul de stat.

Fac obiectul prezentei reglementări:

a) companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică;

b) companiile de transport internaționale care efectuează transport de marfă/persoane în/din Republica Moldova, inclusiv tranzitarea teritoriului Republicii.

c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare

În calitate de stat, care a semnat ACORDUL DE ASOCIERE între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte din 27.06.2014, statului nostru i-a revenit obligația implementării prevederilor date. Mai mult ca atât, în calitate de stat asociat cu Uniunea Europeană și conform Acordului de Asociere RM-UE, statul nostru și-a asumat angajamentul de a transpune treptat, legislația comunitară în cea națională.

Prin urmare, opțiunea de a nu elabora aceste modificări, va genera pierderi vizând finanțe la deservirea tehnică și reparația autovehiculelor străine, pierderi și oportunități ratate de către companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică pe motiv de nesolicitare din partea companiilor de transport nerezidente.

4. Analiza impacturilor opțiunilor

a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate

Actualmente, nu atestăm careva efecte pozitive, deoarece aplicarea de T.V.A. pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică pentru companiile de transport nerezidente, conform prevederilor legislației în vigoare, se diminuează considerabil volumurile de servicii prestate pe teritoriul Republicii Moldova.

În cazul neaplicării de T.V.A. pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică pentru companiile de transport nerezidente, Republica Moldova ar deveni atractivă pentru transportatorii străini.

b¹) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Pe urma implementării proiectului, distingem câteva părți care vor resimți impact pozitiv. Neaplicarea de T.V.A. pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică vor avea un efect pozitiv asupra operatorilor de transport nerezidenți care efectuează transport internațional pe teritoriul Republicii Moldova și bugetului țării per ansamblu.

Implementarea acestor modificări, va contribui la dezvoltarea ramurii transportului internațional de mărfuri.

De asemenea, transportatorii străini vor fi stimulați în vederea efectuării deservirii tehnice și reparației pe teritoriul Republicii Moldova.

Pentru stat, costuri pentru implementare nu sunt. Organul responsabil pentru implementarea acestor prevederi fiind Serviciul Fiscal de Stat, care va realiza cu funcțiile deja deținute prin prisma legislației.

b²) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Impactul economic: Aprobarea modificărilor date va conduce la:

- creșterea fluxurilor de valută străină pe piața Republicii moldova;

- evitarea emigrației populației Republicii Moldova în afara țării prin crearea locurilor de muncă și acordarea unor venituri stabile pentru o viață decentă;
- creșterea importanței Republicii Moldova ca țară de tranzit pentru transportul internațional în regiune (urmare – creșterea consumului de combustibil, taxe de drum, consum curent pentru șoferi etc.).

Impactul social: Modificările date vor determina transportatorii străini de a efectua reparații și deserviri tehnice a autovehiculelor în Republica Moldova.

Impactul asupra mediului: în cazul dat nu există opțiuni care ar avea impact asupra mediului.

c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta

Urmarea aprobării proiectului dat de către autoritatea responsabilă Serviciul Fiscal de Stat, companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică își vor majora volumurile de servicii prestate, ceea ce va duce la dezvoltarea ramurii și consolidarea bugetului de stat.

Cu toate acestea, există un risc care ar putea duce la eșecul intervenției, și anume nedorința de către unele organe ale statului de a susține propunerea de scutire de T.V.A.

Nepromovarea acestor modificări, va duce inevitabil la pierderea transportatorilor străini (nerezidenți) în vederea efectuării serviciilor de reparație și deservire tehnică a unităților de transport implicate la transportul internațional de mărfuri/persoane.

d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sânt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi

Proiectul nu generează costuri suplimentare pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică.

Totuși, în urma scutirii lor de T.V.A. la bugetul de stat vor reveni mai puțini bani, care vor fi compensați prin achitarea de T.V.A. la:

- Impozite și taxe din importul de piese de schimb;
- Impozite din salarizarea personalului implicat în procesul de prestare a serviciilor de reparație și deservire tehnică;
- Impozitul pe profit achitat de companiile care efectuează serviciile menționate.

Concluzie

e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați

Considerăm că în calitate de stat, fortificarea cadrului legal, face ca Republica Moldova să fie o țară atractivă, creează premisele necesare ca Serviciul Fiscal de Stat, să-și îndeplinească funcțiile corespunzător și să ridice nivelul importanței Republicii Moldova pe plan internațională.

5. Implementarea și monitorizarea

a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sânt necesare

Implementarea prevederilor proiectului va fi asigurată de către Serviciul Fiscal de Stat, în calitate de organ de stat care asigură administrarea fiscală prin crearea de condiții contribuabililor pentru conformare la respectarea legislației și monitorizarea procesului de conformare, aplicarea uniformă a politicii și reglementărilor în domeniul fiscal.

b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea

Unul din principalii indicatori de performanță este creșterea volumurilor de servicii de reparație și deservire tehnică pe teritoriul Republicii Moldova.

De asemenea, livrarea acestor servicii se va efectua prin intermediul sistemului "e-factură", adică prin înregistrarea electronică imediată în registrul fiscal. Obiectivul va fi atins atunci când companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică vor fi scutite de T.V.A. cu drept de deducere.

c) Identificați peste cât timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea

Urmare aprobării proiectului, considerăm că imediat de la intrarea în vigoare a proiectului, vom putea asigura scutirile de T.V.A. cu drept de deducere pentru companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică, ceea ce va duce la majorarea volumurilor de servicii prestate în domeniu.

6. Consultarea

a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă

Serviciul Fiscal de Stat, în calitate de instituție responsabilă pentru administrarea impozitelor, taxelor și alte plăți în interesul statului.

Companiile care prestează servicii de reparație auto și deservire tehnică

b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților

În procesul de consultanță asupra textului proiectului de modificare a articolului 104 din Codul Fiscal nr.1163/1997 cu privire la livrările scutite de T.V.A. cu drept de deducere, au fost identificate următoarele grupuri de interese:

- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Economiei și Infrastructurii;
- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție;
- Serviciul Fiscal de Stat;
- reprezentanții businessului din domeniul deservirii tehnice și reparației din Republica Moldova.

Proiectul menționat a fost supus și consultării pasive prin expunerea/publicarea pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii – <http://www.mei.gov.md> la rubrica *Transparență decizională*, în vederea consultărilor publice de către toate părțile interesate, dar și a remiterii proiectului către companiile din domeniu.

Consultarea și comunicarea cu aceste grupuri de interese a avut loc prin intermediul:

- internet-ului;
- expunerilor verbale;
- consultațiilor specializate.

Urmare a examinării și avizării proiectului dat, grupurile de interese nominalizate mai sus au înaintat obiecții, propuneri, completări (sinteza obiecțiilor și propunerilor se anexează), care cu certitudine au fost luate în considerație de către autorii proiectului, acestea fiind perfectate și realizate în redacția prezentată spre analiză Grupului de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Prin urmare, este de menționat faptul, precum că în procesul de consultare s-a ținut cont de tehnica de elaborare și aprobare a documentelor normative în Republica Moldova și la definitivarea proiectului nominalizat. Sau luat în vedere toate propunerile și obiecțiile înaintate pe marginea acestui subiect care nu contravin legislației în vigoare.

În speranța conlucrării eficiente cu instituțiile/întreprinderile cointeresate în subiect, cât și mizând pe participarea activă a reprezentanților companiilor de deservire tehnică și reparație.

Opinăm pe susținerea proiectului dat.

Implementarea și monitorizarea proiectului respectiv va fi asigurată de instituțiile nemijlocit responsabile: Ministerul Economiei și Infrastructurii și Serviciul Fiscal de Stat.

c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din

fiecare grup de interese identificat).			
Nu au parvenit propuneri sau obiecții în procesul de consultare publică.			
Anexă			
Tabel pentru identificarea impacturilor			
Categoriile de impact	Punctaj atribuit		
	<i>Opțiunea propusă</i>	<i>Opțiunea alterativă 1</i>	<i>Opțiunea alterativă 2</i>
Economic			
costurile desfășurării afacerilor	+3	-3	0
povara administrativă	+1	0	0
fluxurile comerciale și investiționale	+3	0	0
competitivitatea afacerilor	+3	-3	0
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	+3	-3	0
concurența pe piață	+3	-3	0
activitatea de inovare și cercetare	0	0	0
veniturile și cheltuielile publice	+2	-1	0
cadrul instituțional al autorităților publice	+1	0	0
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	+3	-1	0
bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	0	0	0
situația social-economică în anumite regiuni	0	0	0
situația macroeconomică	+1	0	0
alte aspecte economice	0	0	0
Social			
gradul de ocupare a forței de muncă	+2	0	0
nivelul de salarizare	+2	0	0
condițiile și organizarea muncii	+2	-1	0
sănătatea și securitatea muncii	0	0	0
formarea profesională	+2	0	0
inegalitatea și distribuția veniturilor	0	0	0
nivelul veniturilor populației	0	0	0
nivelul sărăciei	+1	0	0
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	0	0	0
diversitatea culturală și lingvistică	0	0	0
partidele politice și organizațiile civice	0	0	0
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	0	0	0
modul sănătos de viață al populației	0	0	0
nivelul criminalității și securității publice	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor educaționale	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor medicale	0	0	0
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	0	0	0
nivelul și calitatea educației populației	0	0	0
conservarea patrimoniului cultural	0	0	0

accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	0	0	0
accesul și participarea populației în activități sportive	0	0	0
discriminarea	0	0	0
alte aspecte sociale	0	0	0
De mediu			
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	0	0	0
calitatea aerului	0	0	0
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen	0	0	0
biodiversitatea	0	0	0
flora	0	0	0
fauna	0	0	0
peisajele naturale	0	0	0
starea și resursele solului	0	0	0
producerea și reciclarea deșeurilor	0	0	0
utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0	0	0
consumul și producția durabilă	0	0	0
intensitatea energetică	0	0	0
eficiența și performanța energetică	0	0	0
bunăstarea animalelor	0	0	0
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	0	0	0
utilizarea terenurilor	0	0	0
alte aspecte de mediu	0	0	0
<p><i>Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit. b¹) și, după caz, b²), privind analiza impacturilor opțiunilor.</i></p>			
Anexe			
Proiectul actului legislativ Nota informativă Sinteză obiecțiilor și propunerilor la proiect și/sau analiza de impact Opinia Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător (după caz) Alte materiale informative/documente (la decizia autorilor)			